

خربة أولاد هلال ببلدية أولاد عنتر حين تعلن التنمية القطيعة مع الأهالي

عبر سكان خربة أولاد هلال التابعة لبلدية أولاد عنتر الواقعة جنوب المدية عن استيائهم جراء سياسة التهميش والإقصاء الممارسة ضدهم والتي منعتهم من العيش الكريم وحتى من الاستقرار الذي نشدوه بعد استتباب الوضع الأمني. ففضلا عن مشكل السكن الذي أرق حياتهم، زادتهم ظاهرة البطالة والفقر المدقع عزلة أخرى في ظل قلة المشاريع التنموية المبرمجة للمنطقة التي بلغ فيها مستوى

الفقر خطه الأحمر.

وكان سكان المنطقة قد وجهوا رسالة للسيد والي الولاية السابق دون أن تحظى بالرعاية والاهتمام، حيث أشاروا في ديباجتها إلى حجم أزمة السكن الموصوفة بالخائفة، فضلا عن الظروف المعيشية الصعبة التي جعلت منهم مواطنين منقوصي الحقوق، فلا مسالك معبدة ولا مشاريع مبرمجة من شأنها إيجاد فرص شغل، إلى جانب قلة عدد المستفيدين من امتيازات السكن الريفي على

أساس أن المنطقة صعبة الدروب. هذا وتساءل السكان عن سياسة التهميش المتبعة رغم أنهم لم يغادروا أراضيهم خلال العشرية الحمراء العvisية، بالرغم من أن الظروف كلها غير مشجعة للاستقرار، حيث أنهم اضحوا عرضة للأوبئة جراء الفقر وانعدام قنوات صرف المياه الصحي لدى العديد من الأهالي لتبقى حياة المواطنين قاب قاسين أو أدنى من الحياة الكريمة.

حفيفة عبري

ستحاضر عن مساهمة المرأة السعودية في "أبي الفنون"

مهرجان مسرح الفكاهة بالمدينة يستضيف الكاتبة ملحة عبد الله

تتنافس على جائزة "العنقود الذهبي"، بينما اختار المهرجان الذي تترأسه المخرجة المسرحية والمديرة السابقة للمسرح الجهوي لتييزي وزو فوزية آيت الحاج؛ تكريم الفنانة الراحلة عائشة عجوري الشهيرة بـ "كلثوم".

حساء. ش

أدبية أو علمية بالخطاب النقدي، ومنه إلى الخطاب في الثقافة الجمعية، وكيف خضعت البنية الاجتماعية لهذه النظريات، وما هو الواقع الثقافي والاجتماعي العربي الآن في ضوء النظريات الحديثة. من ناحية أخرى، تشارك في التظاهرة ثمانية أعمال مسرحية

المهرجان محاضرة حول مساهمة المرأة السعودية في المسرح، قد صدر لها هذا العام "موسوعة نقد النقد" في ثلاثة مجلدات عبر بعنوان "حكمة النقد بين الأنس والافتراب"، وهي موسوعة تتبع النظريات النقدية وتبحث إلى أي مدى تلتصق النظريات سواء كانت فلسفية أو

تحت الكاتبة المسرحية السعودية ملحة عبد الله ضيف شرف على الدورة الجديدة للمهرجان الوطني للمسرح الفكاهي الذي تنظمه ولاية المدينة على مدار ستة أيام ابتداء من الخامس والعشرين سبتمبر الجاري. وكانت الدكتورة ملحة عبد الله التي ستلقي خلال

إعادة ترميم أزيد من 40 مؤسسة ابتدائية بالمدية

شملت عمليات إعادة الترميم والتجهيز بمدافئ جديدة أزيد من 40 مؤسسة تربوية في الطور الابتدائي موزعة عبر إقليم بلدية المدية حسب ما علم عن مسؤولي هذه الجماعة المحلية. ومست هذه العملية التي تندرج في إطار التحضيرات الخاصة بالدخول المدرسي المقبل 2011 / 2012 ما يناهز 43 ابتدائية وضعت في الخدمة منذ سنوات، ما تطلب إعادة تهيئتها مجددا من أجل توفير ظروف تدرس أفضل للتلاميذ.

وحسب مسؤولي البلدية، فإن الأشغال التي أنجزت بالمؤسسات المذكورة تم تمويلها من الميزانية المشتركة للجماعات المحلية، في حين تم تمويل الشق الثاني من الأشغال والمتعلق بعمليات الدهن من ميزانية البلدية.

من جهة أخرى، أفاد ذات المصدر أنه سيشرع في الأيام القليلة المقبلة، وفي إطار العملية التضامنية الخاصة بالقطاع توزيع 1000 محفظة مدرسية وعدد مماثل من المآزر على التلاميذ من أبناء العائلات المعوزة. ● ق. م

مواطنون يغلقون مقر بلدية الميهوب في المدينة

أغلق أمس، سكان منطقة "سغوة" الواقع بإقليم بلدية "الميهوب" المتواجدة أقصى شرق المدينة، وحسب مصادر "النهار"، فإن العشرات من المواطنين أقدموا منذ الصبيحة من منع الموظفين للإلتحاق بمكان عملهم، وطالبوا بحضور ممثل عن الولاية تظنراً لجملة من المطالب منها الكهرباء وتوفير الغاز وكذا المياه الصالحة للشرب إلى جانب نصيبهم من السكن الريفي، لتكون بذلك خامس احتجاج عرفته المنطقة الشرقية لولاية المدينة في أقل من يومين .
حسام أيمن

الحبس لرعتين من دولة البنين بسبب الإقامة غير الشرعية في المدينة

ثم توجهها بعدها عبر حافلة باتجاه العاصمة، وأثناء عملية التفتيش بالحاجز الأمني تابع للدرك الوطني على مستوى إقليم "وزرة" جنوبي المدينة، تم اكتشاف أمرهما بعدما ضبط المتهم الرئيسي يحمل جواز سفر مزور، حيث تم توقيفهما وإحالتهما على العدالة، وقد نطقت هيئة المحكمة بمعاقبتهما بعام حبس نافذ و10 آلاف غرامة مالية.

حسام أيمن

أصدرت أمس، المحكمة الابتدائية بقسم الجench، حكماً يقضي بإدانة كل من المدعو "د. 31 سنة وكذا المسمى "أ.ع" في العقد الثاني من عمره، والمتابعين بجنحة الإقامة الغير شرعية داخل التراب الوطني، وحسب ما دار في جلسة المحاكمة، فإن المتهمين كانا قد دخلا منذ حوالي أسبوعين عبر الحدود الجزائرية المالية قادمين من دولة البنين، أين مكثا بمدينة "تمراست"

سببها نقص المياه.. انعدام الكهرباء والسكن الريفي المناطق النائية والمعزولة على وقع الإحتجاجات في المدينة

عادت منذ أمس الأول، إلى غاية أمس، سلسلة حركات الإحتجاجات عبر ولاية المدينة وبالتحديد في المناطق النائية، حيث أقدم المحتجون على غلق الطرقات الولاية إلى جانب غلق مقرات البلديات والتي تعود أسبابها إلى مطالب تم تجاهلها من طرف السلطات المحلية.

حسام أيمن



وحسب مصادر "النهار" المؤكدة، فإن سكان قرى "البراريم" الواقعة ببلدية "سيدي الربيع" الواقع شرقي المدينة، لا يزالون يصرون على غلق مقر البلدية ومنع الموظفين من الالتحاق بمقر عملهم، كما قاموا بغلق الطريق المؤدي إلى مقر بلدية "بني سليمان" بوضع الأحجار، أين رفعوا مطالب تمثلت في ضرورة توفير الكهرباء لنحو 40 عائلة مع ضرورة إيجاد حل لمشكلة المياه الصالحة للشرب مع تخصيص حصص السكن الريفي للقضاء على هاجس السكن الذي أرق الكثير من العائلات، لاسيما أثناء فصل الشتاء. في المقابل، فإن سكان منطقة "الشرايطية" أعادوا الإحتجاج للمرة الرابعة خلال شهرين، حيث أقدموا أيضاً على غلق مقر البلدية بـ "سيدي نعمان" شرقي المدينة نتيجة عدم تلبية طلبهم الرئيسي والمتعلق بتعبيد

هذا وفي رد أسيار البلديات التي عرفت فتيل الإحتجاجات فقد اعترفوا بأن ميزانيات البلديات عاجزة عن تحقيق كل هذه المطالب الرئيسية، وهي الأسباب التي تسمح بفتح مجال الاعتصام إذا لم يتدارك الوضع وتسطير برنامج فاعل لاحتواء كل هذه الانشغالات.

لهم الطريق قبيل الدخول المدرسي، مما يضطر العديد من تلاميذ إلى قطع مسالك الوعرة للالتحاق بمقاعد الدراسة، كما احتج سكان حي "شلع" بسبب انقطاع المياه حين أقدموا على غلق الطريق المؤدي إلى الحي، وطالبوا من السلطات المحلية بالنظر إلى انشغالهم، وأمام كل

سكان قرية أولاد عطا الله خارج مجال انشغالات المسؤولين بالمدينة

اشتكى الكثير من سكان قرية أولاد عطا الله، الواقعة ببلدية السواقي التي تبعد عن مقر ولاية المدية بـ 65 كلم شرقا من غياب التنمية، على مدار السنين رغم تعاقب المجالس البلدية والولائية. وحسب حديث المشتكين لـ "النهار"، فقد أبدوا أسفهم وامتعاضهم الشديدين من الوعود المتكررة للمسؤولين، حيث لم تشفع العزلة وسوء المعيشة من التعجيل في بعث مشاريع التهيئة بالمنطقة التي من شأنها التنفيس عن شباب القرية، وأضاف محدثونا أن منطقتهم لم تستند من شق لطريقين سوى في بداية الثمانينات واحد يربطهم بقرية أولاد العربي وآخر بمدينة البرواقية، حيث أُلغى التزوال نتيجة الحفر والتآكل الذي تعرضا له، وغياب برامج من شأنها إعادة تهيئتهما، ناهيك عن عدم استقلال المستوصف الذي تم تجهيزه بأكثر من 40 مليون سنتيم دون أن يعالج فيه المرضى منذ ثلاث سنوات من إنجازه، حيث يبقى سكان أولاد عطا الله ينتقلون إلى المصحات المجاورة ببني سليمان والسواقي والبرواقية، كما استفاد قرابة 35 مواطنا من مساعدات في مجال البتاء الريفي، حيث تبقى هذه الحصاة ضئيلة مقارنة بحجم السكان، وقد طالب المشتكون من السلطات الوصية بضرورة التعجيل في بعث مشاريع بالمنطقة من شأنها إخراجهم من دائرة العزلة والتهميش. وليد م

موظفو القطاع الصحي بذراع السمار يطالبون بمناصب قارة في المدينة

توعد غالبية موظفي القطاع الصحي المتواجد بمنطقة ذراع السمار غربي المدينة، بالدخول في إضراب عن العمل خلال الأيام المقبلة. وحسب حديث هؤلاء لـ "النهار"، فإن قرابة 15 عاملاً لا يزالون تحت رحمة أجور الشبكة الاجتماعية وعقود ما قبل التشغيل، بالرغم من أنهم بلغوا نحو أكثر من 7 سنوات أو يزيدون في القطاع دون الحصول على منصب متعاقد على أكثر تقدير، وتساءل محدثونا عن الطريقة التي تمت معاملتهم بها من طرف الإدارة الوصية التي تناست منح هذا المركز ذلك النوع من المناصب رغم أن كل المراكز الأخرى استفادت من ذلك على حد قولهم، في الوقت الذي يعكف فيها العمال على تأدية مهام تفوق طاقتهم، كما هددوا بشل الخدمات الصحية بهذا المركز من خلال دخولهم في إضراب إذا لم يتم النظر إلى مشكلتهم التي طالت لسنوات، مطالبين من وزير الصحة التدخل العاجل للتكفل بانشغالهم.

حسام أيمن

.. وتسجيل محاولتين للانتحار خلال يومين

تم تسجيل في غضون بيومين الفارطين، محاولتين للانتحار، وذلك وسط مدينة المدينة، كانت أولها تلك التي وقعت بحي "ثنية حجر" حين أقدم طفل المدعو "خ. ي" بلف الحبل حول رقبته محاولاً وضع حد لحياته، حيث كان لتدخل مصالح الحماية المدنية دوراً لإنقاذه ونقله إلى المستشفى، كما قام شاب آخر في العقد الثاني من عمره بمحاولة رمي نفسه من على الجسر المتواجد بحي "تاكبو".

حسام أيمن

3 قتلى وأكثر من 40 جريحاً خلفها إرهاب الطرقات بالمدينة

شهدت الطرق الوطنية والولائية عبر إقليم المدينة عدداً من حوادث المرور خلال الأسبوع الماضي، خلّفت حسب مصادر "النهار" 3 قتلى وجرح 45 آخرين وذلك في كل من بلديات "المدينة" و"ابن شيكاو" بالطريق الوطني رقم 1، كان أخطرهما حين لقي طفلان مصرعهما في حادث اصطدام سيارتين بالمكان المسمى "الغزاغزة"، كما وصلت عدد التدخلات في مجملها نحو 300 تدخل، 7 سجلت في مجال الحرائق بمختلف أنواعها.

حسام أيمن

المدينة

توقيف 4 مغاربة يعملون
في مسجد دون ترخيص

تمكنت مصالح الدرك الوطني أول أمس ببلدية سيدي نعمان مقر الدائرة، من إلقاء القبض على أربعة أشخاص من جنسية مغربية، وحسب مصادر موثوقة لـ"أخبار اليوم"، فإن الموقوفين المقيمين بدار الحضارة بذات البلدية، كانوا يقومون بعملية النقش بالجبس داخل المسجد الجديد لأزيد من شهر دون ترخيص من الجهة المعنية، وبعد التحقيق معهم تمت إحالتهم إلى الحبس الاحتياطي بالبروقية، وللإشارة فإن العملية لاقت استحسان شارع سيدي نعمان خاصة في مثل هذه الظروف التي تتطلب اليقظة ومن جميع شرائح المجتمع حسب بعض المواطنين الذين تحدثوا إلينا في موضوع الأجانب.

■ ع. عليلات

... وسكان العمارة يطالبون
بتهئية حديقة مسجدهم

ناشدت جمعية الأحياء ببلدية العمارة السلطات المحلية لحل الإشكال الواقع بمسجد التقوى، وحسب شكوى موقعة من 40 مواطنا كعينة من رؤساء جمعيات الحس المدني والمواطنين المترددين على ذات المسجد، فالقضية تخص مساحة جانبية بمسجد التقوى، سبق وأن وافق الوالي السابق بعد زيارته المتكررة إلى البلدية على تخصيصها كحديقة ذات مساحة خضراء وفضاء لأطفال سكان الحي المجاور للمسجد المدشن مؤخرا، كي لا يتجهون بطرقات المدينة ويكونون عرضة لارهاب الحركة المرورية، وهذا حسب ما تنص عليه قوانين المدن الحضرية التي تتطلب المساحات الخضراء والفضاءات ذات المناظر الجميلة وفق شروط العمران الحديث الذي يتطلب ترك مساحات للفضاءات الخصبة تتراوح ما بين 20 و30 في المائة.

■ ع. عليلات

من بينها وحدة تدخل للحماية المدنية

بلدية القلب الكبير بالمدينة بحاجة إلى عدة مرافق

طالب سكان بلدية القلب الكبير، 85 شرق ولاية المدية، السلطات الوصية بتوفير بعض المرافق العمومية الضرورية والحيوية، على غرار وحدة للتدخل للحماية المدنية، محكمة وصندوق للضمان الاجتماعي.

م. ب.



■ وأكد بعض سكان البلدية أن حاجتهم إلى وحدة للحماية المدنية تزداد يوما بعد يوم، بفعل نمو عدد السكان والنزوح نحو المدينة، باعتبار البلدية مقرا للدائرة، وكونها منطقة غابية، ما يجبر السكان في فصل الصيف على إخماد الحرائق بوسائل بدائية، لا سيما تلك التي تلتهم المحاصيل الزراعية من قمح وشعير أو تلك التي تأتي عليها السنة النيران في الغابات المحيطة بالبلدية.

أما بشأن تدخلات إجلاء المرضى فأوضح من تحدثنا إليهم أنهم يضطرون إلى حمل مرضاهم بطرق تفتقر إلى أدنى أبجديات الإسعاف الجيد، ناهيك عن حوادث المرور التي تقع على محور الطريق الوطني رقم 18 المار نحو البويرة أو بالطرق البلدية باتجاه بني سليمان، مزغنة، السدرية، العزيزية وبئر بن عابد.

وفيما يتعلق بإنشاء محكمة فأكد سكان القلب الكبير لـ "الفجر" أنهم يلجأون إلى الذهاب إلى محكمة بني سليمان أو تابلات والانتظار في طوابير لا تنتهي لاستخراج وثائق الجنسية وصحيفة السوابق العدلية، وهو الأمر الذي يتكرر في أيام الدخول الاجتماعي أو الدخول المدرسي، وإيداع الملفات للالتحاق بالمسابقات والوظائف.

وقال بعض المواطنين إنهم يضطرون إلى التنقل إلى إحدى المحكمتين لقضاء هذه الحاجيات على اعتبار أن مواطني السدرية والقلب

الحالات تضطر البلدية إلى التدخل بوسائلها البسيطة لتجنب الأسوأ. من جهته أخرى كشفت مصادر مسؤولة أن دائرة القلب الكبير ستستفيد لاحقا من إنجاز وحدة خفيفة للتدخل في إطار المخطط الخماسي 2010-2014، لضمان تغطية جيدة لمختلف الحالات، لا سيما حوادث المرور على الطريق الوطني رقم 18 وعلى صعيد آخر يضطر أكثر من 05 آلاف مؤمن بذات الدائرة التوجه إلى مركز الدفع ببني سليمان والذي يشهد ضغط كبير، وهو ما يفسر طلب السكان القاضي بفتح مقر جديد بالقلب الكبير قصد تخفيف الضغط على صندوق بني سليمان.

الكبير يتجهون إلى محكمة تابلات، في حين أن مواطني بئر بن عابد يقعون في دائرة اختصاص محكمة بني سليمان، ما صعب من تنقل المتقاضين. من جانب آخر أكدت مصادرنا أن المطالب المرفوعة مشروعة ويحاولون نقلها إلى السلطات الولائية للتكفل بها، موضحا أنه في أيام فصل الصيف تعيش البلدية وضعا حرجا وفي حالة ترقب، نتيجة حالات الحرائق المتكررة، الغرق في السدود والاختناقات، وأن مصالح الحماية المدنية التي يمكن أن تتدخل تبعد بحوالي 13 كلم، سواء تعلق الأمر بالجهة الشرقية بوحدة العزيزية أو الجهة الغربية بوحدة التدخل لبني سليمان، ومع تعاظم

بسبب الإقامة غير الشرعية توقيف مغاربة في المدينة وتيزي وزو

● أوقفت عناصر الدرك الوطني ببلدية سيدي نعمان شرق المدينة، أول أمس، أربع رعايا من جنسية مغربية، كانوا يعملون بصفة غير شرعية في أحد المساجد بالمنطقة. وكان الموقوفون يقومون بعملية النقش على الجبس داخل المسجد الجديد لأزيد من شهر، دون ترخيص من الجهات الوصية. وقد تمت إحالة المغاربة على الحبس الاحتياطي بعد التحقيق معهم، فيما تم الإفراج عن رئيس جمعية المسجد ونائب رئيس البلدية الذي يعتبر عضوا بالجمعية، وذلك بعد التحقيق معهما من طرف المصالح المختصة. وفي تيزي وزو، ألقت الشرطة بعاصمة الولاية، أول أمس، على مغربيين اثنين يقيمان بطريقة غير شرعية. وتمت عملية التوقيف إثر مداهمة لـخلف أحياء المدينة قامت بها الشرطة، وسمحت بتوقيف 76 شخصا مشتبه فيهم، من بينهم المغربيين. وقد أطلق سراح الموقوفين، باستثناء المغربيين اللذين سيقدمان للعدالة للنظر في قضية إقامتهما بطريقة غير شرعية ببلادنا.

تيزي وزو: ر. علي/المدينة: حكيم شاوش

مدير أم قاض؟ !

في خرجة غريبة أدهشت الموظفين والإطارات، عقد مدير ولائي بالمدينة اجتماعا مع إطارات مديريته، وقال لهم إن الحكم القضائي الصادر في حق موظف كان قد أدين بـ 6 أشهر حبسا نافذا، غير مؤسس، وبرا هذا المدير المتهم، وأعاد له الاعتبار، وأدمجه بصفة عادية في منصبه. فمتى تحول المدير إلى ممثل للنياابة ليبرى المدان قضائيا باسم الشعب؟ هذا لا يحدث إلا في بلد الغرائب !



MÉDÉA

Transport urbain, ces véhicules vétustes et polluants qui circulent toujours

Pourquoi feint-on d'ignorer les problèmes qui caractérisent le transport urbain, dont les causes sont la circulation d'un grand nombre de bus vétustes qui encombrant les stations et les voies, et polluent l'atmosphère avec leur gaz d'échappement ?

La ville de Médéa est parmi les villes où le parc de transport de voyageurs est des plus obsolètes, comptant des dizaines de véhicules ayant plus de vingt ans d'âge. Certains de ces véhicules sont tellement dégingués que des pièces de leurs supports sont visibles à travers leurs parquets couverts de petites tôles pour empêcher amortisseurs et engrenages de sortir de leur emplacement, ou de happer les vêtements des usagers. Outre l'inconfort des véhicules et parfois le manque de barres pour s'accrocher, les propriétaires qui ne sont soumis à aucun contrôle, poussent l'outrecuidance jusqu'à surcharger les véhicules au-delà du nombre autorisé, au grand dam des usagers soumis à leur diktat. Ce sont souvent des images semblables à celles que l'on voit dans des pays sous-développés comme par exemple l'Inde et l'Égypte où les véhicules sont constamment bondés.

Des usagers iront jusqu'à comparer les mastodontes de transport au bateau *Le Titanic* compte tenu de leur capacité, et à des poulaillers eu égard à leur remplissage et à leur inconfort. A chaque départ de la station centrale Tahtouh, les usagers sont obligés de maugréer pour montrer leur colère, mais sans résultat. Les propriétaires impertur-



La plupart des véhicules ont plus de vingt ans d'âge.

ables, sans ouïe, n'ont d'yeux que pour le volume de leur sacoche. D'ailleurs, certains transporteurs urbains ont poussé encore plus loin leur arrogance en décidant de ne pas donner de tickets pendant le mois de Ramadhan et les jours fériés. Le travail de receveur est souvent confié à des jeunes qui font la collecte en claquant la monnaie pour signifier à l'usager de payer le service. À cela s'ajoutent les temps d'arrêt aux stations intermédiaires qui s'étirent à n'en pas finir jusqu'à devenir des terminus. Sans gêne, certains receveurs descendent même de la machine et attendront la durée qu'ils veulent avant d'ordonner au chauffeur de partir.

Cette situation rend sans effet les déclarations tonitruantes des responsables du secteur qui évoquent la création de nouveaux modes de transport dont un téléphérique et probablement d'un tramway et d'une gare intermodale.

Car, ce qui importe pour l'usager, est que soit trouvée une solution aux problèmes qu'il endure chaque jour que Dieu fait en empruntant le transport pour rejoindre son

travail. Il ne veut pas s'accrocher à des projets inscrits sur le long terme et dont la réalisation pourrait durer plusieurs autres années. Pourquoi feint-on d'ignorer les problèmes qui caractérisent le transport urbain, dont les causes sont la circulation d'un grand nombre de bus vétustes, qui encombrant les stations et les voies, et polluent l'atmosphère avec leur gaz d'échappement. L'on se pose la question sur les raisons qui empêchent la création d'une entreprise publique de transport urbain à l'instar des wilayas limitrophes dont les entités possèdent un parc flambant neuf à côté d'un parc privé de véhicules de transport urbain de voyageurs. Si personne n'ignore les intérêts susceptibles d'être remis en cause en cas de création d'une entreprise publique, il n'en demeure pas moins que les grands gagnants seront, dans ce cas de figure, les exploitants honnêtes et les citoyens qui auront la possibilité de voyager dans des conditions plus confortables et dans le respect des horaires de départ.

M. EL BEY

Médéa : dernières paroles, ultime témoignage de Tahar Ouettar



Un documentaire consacré aux derniers jours de l'écrivain Tahar Ouettar a été présenté récemment à Médéa par son auteur, le journaliste Mohamed Zaoui. Le documentaire est une rétrospective sur la vie de l'auteur de *Al-Laz* (L'As), *Al-Zilzal*, *le Pêcheur et le Palais*, *Noces de mulet*, *le fugitif* et *les Martyrs* reviennent cette semaine, décédé le 12 août 2010 à Paris (France) à l'âge de 74 ans. (Photo > D. R.)